



Evaluare primară
referitoare la propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(Bp nr.281/21.06.2017)

În temeiul dispozițiilor pct.6.2 din Procedura aplicabilă în cazul elaborării și adoptării proiectelor de lege și propunerilor legislative înregistrate la Senat, aprobată prin Hotărârea Biroului permanent nr.4/2010 și ale art.34 lit.f) din Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor Senatului, aprobat prin Hotărârea Biroului permanent nr.14/2013, Serviciul tehnic, studii și informare legislativă realizează o evaluare primară asupra propunerilor legislative inițiate de senatori în ceea ce privește conformitatea acestora cu principiile și normele constituționale, conformitatea acestora cu documentele de politici publice în vigoare, precum și cu privire la modul în care acestea se integrează în sistemul legislativ în vigoare.

I. Cu privire la propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precizăm că aceasta corespunde principiilor și normelor constituționale; totodată, propunerea legislativă se integrează în sistemul legislativ existent.

II. Sub aspectul conformității cu exigențele constituționale și legale prevăzute de art.74 alin.(4) din Constituția României, republicată, și de Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la prezentarea propunerilor legislative numai în forma cerută pentru proiectele de lege, semnalăm următoarele:

1. Potrivit dispozițiilor art.41 alin.(1) și (5) din Legea 24/2000, republicată, în cazul actelor normative prin care se modifică ori se completează un alt act normativ, titlul actului va exprima operațiunea de modificare sau de completare a actului normativ avut în vedere.

2. Conform dispozițiilor art.59 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, modificarea unui act normativ constă în schimbarea expresă a textului unora sau mai multor articole ori alineate ale acestuia și în redarea lor într-o nouă formulare.

3. Potrivit dispozițiilor art.60 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, completarea actului normativ constă în introducerea unor dispoziții noi, cuprinzând soluții legislative și ipoteze suplimentare, exprimate în texte care se adaugă elementelor structurale existente.

Astfel, pentru conformitatea cu prevederile art.59 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, dar și pentru asigurarea concordanței între titlu și intenția de legiferare, ar trebui ca în titlul propunerii să fie specificată completarea nu modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Față de cele menționate mai sus, apreciem că titlul și articolul unic ar trebui să aibă următorul cuprins:

- **titlul:** Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- **Articol unic:** La articolul 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (5), se introduce un nou alineat, alin. (5¹) cu următorul cuprins:
(5¹).....(se redă textul propus).

4. De asemenea potrivit dispozițiilor art.46 alin.(7) din Legea nr.24/2000, republicată, formula de atestare a legalității adoptării legii are următorul cuprins: „Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) sau (2), după caz, din Constituția României, republicată.”

III. În ceea ce privește conformitatea cu documentele de politici publice, menționăm că nu am identificat strategii, programe sau alte asemenea documente.

IV. De asemenea, precizăm că pe agenda de lucru a Senatului se mai află următoarele inițiative legislative cu un obiect de reglementare similar: B 232/2017, B 193/2017, L 185/2017, L 125/2017.

Director

Camelia Tomescu

Şef serviciu,

Bogdan Diculescu

Întocmit,
Consilier Mihai Holban